

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
CET&LOGISTIC SP. Z O.O.**

**„CET – Szczakowa Północ”**

**Operator Obiektu: CET&LOGISTIC SP. Z O.O. z siedzibą w Sosnowcu  
Regulamin obowiązuje od dnia 21.12.2020 r.**

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Dane kontaktowe .....</b>	<b>4</b>
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1. Nazwa Obiektu .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2. Lokalizacja Obiektu .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3. Operator Obiektu .....</b>	<b>5</b>
<b>2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie .....</b>	<b>5</b>
<b>2.5. Elementy składowe Obiektu .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Dostęp do sieci telekomunikacyjnych.....</b>	<b>7</b>

<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu .....</b>	<b>7</b>
<b>4.2. Wniosek o dostęp .....</b>	<b>8</b>
<b>4.3. Termin składania Wniosków o dostęp.....</b>	<b>9</b>
<b>4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp .....</b>	<b>9</b>
<b>4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp .....</b>	<b>9</b>
<b>4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu .....</b>	<b>9</b>
<b>5. SZCZEGÓLWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU.....</b>	<b>10</b>
<b>5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu .....</b>	<b>10</b>
<b>5.2. Dostępność .....</b>	<b>10</b>
<b>6. WYSOKOŚĆ OPŁAT .....</b>	<b>11</b>
<b>7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW .....</b>	<b>11</b>

## **1. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu**

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (zwany dalej: „**Regulaminem**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (zwanej dalej w skrócie: „**Ustawą o transporcie kolejowym**”).

### **1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu**

1. Regulamin obowiązuje od dnia 21.12.2020 r.
2. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### **1.3. Dane kontaktowe**

CET&Logistic Sp. z o.o.

ul. Plażowa 64

41-208 Sosnowiec

Tel. 503 751 026

e-mail: [logistic@cetl.pl](mailto:logistic@cetl.pl)

## **2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU**

### **2.1 Nazwa Obiektu**

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „CET-Szczakowa Północ” (dalej: „Obiekt”).

### **2.2. Lokalizacja Obiektu**

1. Obiekt zlokalizowany jest na terenach miasta Jaworzno.
2. Bocznicą CET-Szczakowa Północ odgałęzia się od toru nr 71a rozjazdem nr 4 bocznicą kolejową PG Infrastruktura Sp. z o.o. Bocznicą kolejową PG Infrastruktura odgałęzia się w stacji Jęzor Centralny (okręg JCA) od toru stacyjnego nr 22 rozjazdem nr 6 w km – 0,752 linii kolejowej nr 203 Sosnowiec Jęzor SJr – Jęzor Centralny JCC Zarządzanej przez Infra Silesia S.A.

### **2.3. Operator Obiektu**

Operatorem Obiektu jest CET&Logistic Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu, podadresem: ul. Plażowa 64, 41-208 Sosnowiec, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach VIII Wydziale Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000765768

### **2.4. Rodzaj usług świadczonych w Obiekcie**

Obiekt przeznaczony jest do świadczenia poniższych usług właściwych dla obiektu infrastruktury usługowej:

- odstawiania na tory odstawcze lokomotyw rezerwowych oraz lokomotyw na dni nieprodukcyjne;
- odstawiania na postój pojazdów kolejowych przeznaczonych do naprawy i utrzymania infrastruktury;
- wykonywania napraw i przeglądów lokomotyw;
- odstawiania na tory postojowe pojazdów kolejowych bez napędu (wagonów) rezerwowych przewoźników kolejowych oraz wagonów na dni nieprodukcyjne;
- wstawiania na tory warsztatowe pojazdów kolejowych bez napędu (wagonów) przeznaczonych do naprawy i przeglądów;
- wykonywania napraw i przeglądów wagonów;
- zabierania wagonów rezerwowych z torów postojowych i wystawiania ich na tory zdawczo – odbiorcze;
- wyładunku i załadunku złomu stalowego oraz materiałów, surowców i urządzeń;
- wstawiania z torów zdawczo - odbiorczych na halę lokomotyw spalinowych przeznaczonych do naprawy i przeglądów;

## 2.5. Elementy składowe Obiektu

1. W skład Obiektu wchodziły obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, urządzenia, przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego
2. W skład Obiektu wchodziły następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość						Pojemność w osiach oblicz.
		ogólna			użyteczna			
		od	do	m	od	do	m	
1	2	3	4	5	6	6	7	8
71a	komunikacyjny	granica utrzym.	S76	79	-	-	-	-
71	zdawczo – odbiorczy	S75	Ko	433	U75	Z1	377	75
72	zdawczo – odbiorczy	S76	Ko	466	U75	Z1	377	75
74	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy	S76	Ko	466	U76	Z1	410	82
24	ochronny	S16	Ko	160	U44	Z1	66	13
26a	komunikacyjny	S3	S40	422	U33	U40	299	59
26b	komunikacyjny	S40	S47	189	U40	U47	102	20
26c	wyciągowy	S47	Ko	164	U47	Z1	154	30
28	postojowy	S33	S47	536	U33	U46	348	69
30	postojowy, naprawczy	S31	S46	470	długość kanału		50	10
32	postojowy, naprawczy	S34	S39	315	długość kanału		47	9
34	postojowy, naprawczy	S32	S45	417	długość kanału		50	10
36	postojowy	S42	Ko	170	U38	Z1	89	17
38	postojowy	S38	Ko	130	U38	Z1	77	15
40	postojowy	S43	Ko	195	U35	Z1	36	7
42	postojowy	S35	Ko	89	U35	Z1	36	7
44	postojowy, naprawczy	S37	Ko	182	długość kanału		17	3
46	postojowy, naprawczy	S41	Ko	217	długość kanału		17	3
48	postojowy	S36	Ko	138	U36	Z1	85	17

### **3. Dostęp do sieci telekomunikacyjnych**

- Usługi z zakresu udostępnienia sieci telekomunikacyjnej świadczone są na posterunku ruchu SPn-Szczakowa Północ:

- udostępnienie radiołączności pociągowej
- udostępnienie radiołączności manewrowej
- udostępnienie radiołączności administracyjnej

### **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU**

#### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do Obiektu**

- 1.** Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
- 2.** Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.
- 3.** Udostępnienie obiektu następuje na skutek pozytywnie rozpatrzonego wniosku lub umowy zawartej pomiędzy operatorem obiektu a przewoźnikiem.

#### **4.2. Wniosek o dostęp**

- 1.** Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu (dalej: „**Wniosek o dostęp**”).
- 2.** Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
- 3.** Wnioskujący zobowiązany jest do załączenia do Wniosku o dostęp następujących dokumentów:
  - a.** poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnej licencji, o której mowa w art. 3 Ustawy o transporcie kolejowym;
  - b.** poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 17e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym
  - c.** podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentacji Wnioskodawcy oświadczenia, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa.
- 5.** Wnioskujący zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do Obiektu.
- 6.** Podpisany wniosek o dostęp należy doręczyć Operatorowi pocztą e-mail na następujący adres : [logistic@cetl.pl](mailto:logistic@cetl.pl)



#### **4.3. Termin składania Wniosków o dostęp**

Przewoźnik wnioskujący o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie składa Wniosek o dostęp nie później niż na 4 (słownie: cztery) dni robocze przed wnioskowanym terminem korzystania z usług w Obiekcie. Za datę złożenia Wniosku o dostęp uznaje się datę otrzymania Wniosku o dostęp przez Operatora.

#### **4.4. Termin rozpatrywania Wniosków o dostęp**

1. Operator rozpatruje Wnioski o dostęp w terminie nie dłuższym niż 2 dni.
2. Operator może wezwać wnioskującego do uzupełnienia wniosku lub poprawy.
3. Operator może rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo odmówić dostępu do obiektu.

#### **4.5. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp**

Operator informuje Wnioskującego o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp.

#### **4.6. Podstawy odmowy dostępu do Obiektu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
  - a. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku;

**lub**

  - b. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
3. Odmowa dostępu do Obiektu następuje drogą e-mail na adres wskazany we wniosku o dostęp.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do Obiektu**

- 1.** Wnioskujący nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp lub po zawarciu umowy z operatorem.
- 2.** Wnioskujący korzystający z Obiektu zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania Regulaminu pracy boczniczy kolejowej CET – SzczakowaPółnoc.
- 3.** Ogólne warunki techniczne dostępu do Obiektu, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej CET– Szczakowa Północ. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do Obiektu jest podstawą odmowy dostępu do Obiektu.
- 4.** W trakcie korzystania z Obiektu mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
- 5.** Podmiot rozważający wniesienie wniosku o dostęp uprawniony jest do wystąpienia do Operatora o przesłanie skanu Regulaminu pracy boczniczy kolejowej CET– Szczakowa Północ
- 6.** Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.

### **5.2. Dostępność**

- 1.** Obiekt świadczy usługi wymienione w punkcie 2.4 Regulaminu, przez pięć dni w tygodniu (poniedziałek – piątek) w godzinach dostosowanych do zamówionego . Operator ma prawo zmienić godziny otwarcia obiektu.

## **6. WYSOKOŚĆ OPŁAT**

- 1.** Za dostęp do Obiektu Operator pobiera od przewoźników kolejowych opłaty.
- 2.** Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej została określona w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

## **7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

- 1.** Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej
- 2.** Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu
- 3.** Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Regulamin zatwierdzono dnia:

**21.12.2020r.**

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do obiektu infrastruktury usługowej**  
**„CET&LOGISTIC Sp. z o.o.”**

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Regulaminie	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe