



STATUT **OBIEKTU** INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Sosnowiec, styczeń 2021 r.

(wersja 1)

1. Podstawa prawna.

Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity Dz.U. z 2020 poz. 1043 z późn. zm.).

2. Położenie obiektu infrastruktury usługowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą jest połączona.

Infrastruktura usługowa CET - Szczakowa Północ, położona jest w Jaworznie i odgałęzia się na rozjeździe nr 4 od toru nr 71a infrastruktury kolejowej „PG Infrastruktura - Szczakowa Północ” zarządzanej przez PG Infrastruktura Sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu.

3. Dane operatora obiektu infrastruktury usługowej

Właścicielem i operatorem obiektu infrastruktury usługowej jest CET&Logistic Sp. z o.o., z siedzibą w Sosnowcu przy ulicy Plażowej 64. NIP 632 202 20 68, KRS 0000765768.

Nazwa obiektu: CET - Szczakowa Północ.

Prześwit toru: 1435 mm.

Adres obiektu: Jaworzno (50°15'13.3"N 19°17'02.5"E).

Status: infrastruktura usługowa

4. Podstawa prawna eksploatacji obiektu.

Infrastruktura usługowa eksploatowana jest na podstawie Świadectwa Bezpieczeństwa Nr 128/UK/20 wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Operator infrastruktury usługowej posiada świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli oraz urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:

Numer świadectwa	Wyrób	Data wydania
B/2001/0111-16/UTK-028	Nawierzchnia kolejowa z szyn typu S49 dla torów klasycznych na podkładach drewnianych	29.10.2003
B/2001/0114-15/UTK-029	Nawierzchnia kolejowa z szyn typu S49 dla torów klasycznych na zespołach podkładów podłączowych typu II/B	29.10.2003
B/2006/0143/BK/0390	Tor kolejowy z szyn typu S42	16.01.2006
B/2005/1699/BK/0214	Rozjazd zwyczajny Rz typu S49-190-1:9	7.10.2005
B/2005/1700/BK/0214	Rozjazd zwyczajny Rz typu S42-205-1:9	7.10.2005
U/2001/0208-2	Mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym	17.07.2002

5. Obowiązujące przepisy wewnętrzne:

Na udostępnianej infrastrukturze usługowej stosowane są przepisy wewnętrzne:

- REGULAMIN PRACY BOCZNICY KOLEJOWEJ CET - SZCZAKOWA PÓŁNOC
- INSTRUKCJA O TECHNICIE PRACY MANEWROWEJ
- INSTRUKCJA O SYGNALIZACJI
- INSTRUKCJA UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NA BOCZNICACH

6. Przeznaczenie infrastruktury usługowej.

Infrastruktura usługowa przeznaczona jest do:

- odstawiania na tory odstawcze lokomotyw rezerwowych oraz lokomotyw na dni nieprodukcyjne,
- odstawiania na postój pojazdów kolejowych przeznaczonych do naprawy i utrzymania infrastruktury,
- wstawiania z torów zdawczo - odbiorczych na halę lokomotyw spalinowych przeznaczonych do naprawy i przeglądów,
- wykonywania napraw i przeglądów lokomotyw,
- zabierania lokomotyw z przeglądów lub napraw i wystawiania ich na tory zdawczo - odbiorcze,
- odstawiania na tory postojowe pojazdów kolejowych bez napędu (wagonów) rezerwowych przewoźników kolejowych oraz wagonów na dni nieprodukcyjne,
- wstawiania na tory warsztatowe pojazdów kolejowych bez napędu (wagonów) przeznaczonych do naprawy i przeglądów,
- wykonywania napraw i przeglądów wagonów,
- zabierania wagonów z przeglądów lub napraw i wystawiania ich na tory zdawczo - odbiorcze,
- zabierania wagonów rezerwowych z torów postojowych i wystawiania ich na tory zdawczo – odbiorcze,
- wyładunku i załadunku złomu stalowego oraz materiałów, surowców i urządzeń.

7. Pojemność infrastruktury usługowej (bocznicy).

Maksymalna pojemność bocznicy (MP)	Ilość wagonów czteroosiowych (15m)
	165
Normalna pojemność bocznicy (NP = 0.6 MP)	99

8. Lokalizacja punktu zdawczo-odbiorczego.

W przypadku podstawiania taboru na bocznicy dla którego nie wyznaczono toru do jego odstawienia, punktem zdawczo - odbiorczym są tory bocznic nr: 71, 72 i 74.

9. Wykaz torów - ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od - do”), pojemność.

Nr toru	Przeznaczenie	Długość						Pojemność w osiach oblicz.
		ogólna			użyteczna			
		od	do	m	od	do	m	
1	2	3	4	5	6	6	7	8
71a	komunikacyjny	granica utrzym.	S76	79	-	-	-	-
71	zdawczo – odbiorczy	S75	Ko	433	U75	Z1	377	75
72	zdawczo – odbiorczy	S76	Ko	466	U75	Z1	377	75
74	zdawczo – odbiorczy, ładunkowy	S76	Ko	466	U76	Z1	410	82
24	ochronny	S16	Ko	160	U44	Z1	66	13
26a	komunikacyjny	S3	S40	422	U33	U40	299	59
26b	komunikacyjny	S40	S47	189	U40	U47	102	20
26c	wyciągowy	S47	Ko	164	U47	Z1	154	30
28	postojowy	S33	S47	536	U33	U46	348	69
30	postojowy, naprawczy	S31	S46	470	długość kanału		50	10
32	postojowy, naprawczy	S34	S39	315	długość kanału		47	9
34	postojowy, naprawczy	S32	S45	417	długość kanału		50	10
36	postojowy	S42	Ko	170	U38	Z1	89	17
38	postojowy	S38	Ko	130	U38	Z1	77	15
40	postojowy	S43	Ko	195	U35	Z1	36	7
42	postojowy	S35	Ko	89	U35	Z1	36	7
44	postojowy, naprawczy	S37	Ko	182	długość kanału		17	3
46	postojowy, naprawczy	S41	Ko	217	długość kanału		17	3
48	postojowy	S36	Ko	138	U36	Z1	85	17

Objaśnienia:

U - ukres rozjazdu, **S** - styk przedgiglicowy rozjazdu, **Ko** - kozioł oporowy, **Z1** - sygnał Z1 „Stój”